Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 17

Le 7 septembre 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 17
Le 7 septembre 2012

Aperçu national

Augmentation des prix de détail de l'essence au Canada de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 4 septembre 2012, les prix de détail à la pompe au Canada ont augmenté de moins de 1 cent le litre pour atteindre 1,31 $ le litre. Les prix de détail de l'essence ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix du diesel et du mazout de chauffage ont à peine dévié de leur position de la semaine dernière, s'établissant à 1,26 $ et 1,17 $ respectivement. Cependant, les prix du diesel ont augmenté de plus de 2 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier, tandis que les prix du mazout de chauffage sont plus élevés de 4 cents le litre.

Faits récents

- **Les ventes d'essence en hausse :** les ventes d'essence ont augmenté de près de 8 % à 19 milliards de litres pendant les cinq premier mois de l'année 2012 comparativement à la même période en 2011. Depuis le début de l'année, les ventes de l'essence sont restés constamment supérieurs à ceux des cinq dernières années. Les ventes de diesel ont augmenté de 3 % à 12 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) à diminuer de 14 % à 1,5 milliard de litres pour la même période. (Source : RNCan et Statistique Canada)
- **Le taux d'inflation grimpe à 1,3 % en juillet 2012 :** Les prix à la consommation ont augmenté de 1,3 % au cours de la période de 12 mois se terminant en juillet, après avoir progressé de 1,5 % en juin. Des prix plus élevés pour l'achat de véhicules automobiles, pour les aliments achetés au restaurant, pour la viande et pour l'électricité ont été des facteurs déterminants de la hausse de l'Indice des prix à la consommation (IPC) de juillet. Les prix de l'essence ont diminué de 1,3 % au cours de la période de 12 mois se terminant en juillet, soit une troisième diminution consécutive d'une année à l'autre. Les prix de l'essence ont baissé dans les provinces de l'Atlantique, en Ontario et au Québec, alors qu'ils ont augmenté dans les provinces de l'Ouest. (Source : Statistique Canada, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/120817/dq120817a-fra.htm)
- **La côte du golfe du Mexique se remet de l'ouragan Isaac** : Les exploitants retournent aux plates-formes de forage pétrolier et gazier du golfe du Mexique pour reprendre les activités dans la foulée de l'ouragan Isaac, a déclaré le US Bureau of Safety and Environmental Enforcement. En date du 3 septembre, 58,29 % de la production de pétrole brut du golfe, ou 804 335 b/j, et 38,62 % de sa production gazière, ou 1 737,8 mpi3/j, demeuraient interrompues, a déclaré l'agence du US Department of the Interior. (Source : Oil and Gas Journal)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

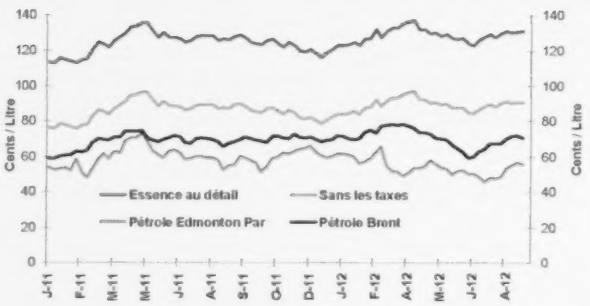
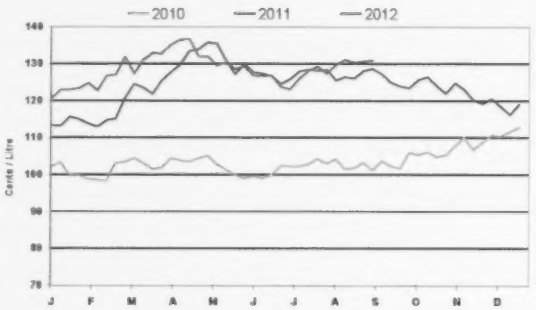


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-09-04	Semaine précédente	An dernier
Essence	130,9	+0,2	+2,3
Diesel	126,1	-0,1	+2,3
Mazout à chauffage	117,2	+0,2	+4,1

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

page

Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

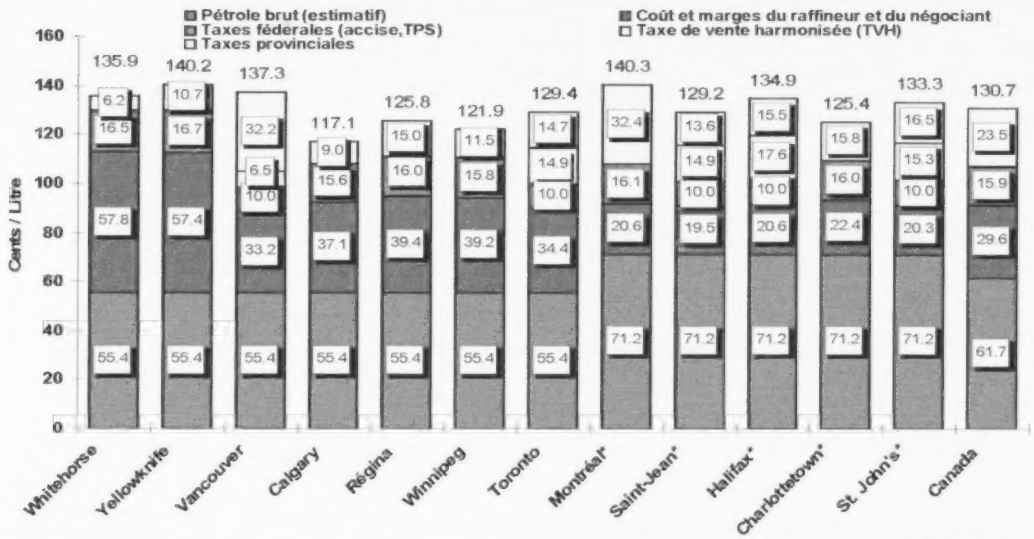
La moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence à la pompe dans des villes sélectionnées au Canada pour la semaine se terminant le 4 septembre 2012, était de 1,31 $ le litre, ce qui correspond à une hausse de 1 cent depuis le dernier rapport du 24 août 2012. Cela représente une augmentation de 3 cents le litre par rapport à la même période en 2011.

Comparativement à deux semaines auparavant, la moyenne sur quatre semaines du prix du brut a augmenté de 3 cents le litre pour s'établir à 62 cents le litre.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont augmenté en moyenne de 3 cents le litre depuis le dernier rapport il y a deux semaines. Les prix ont varié entre 1,25 $ et 1,40 $ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de moins de 1 cent le litre, fluctuant entre 1,17 $ et 1,37 $ le litre.

Sur le plan national, les coûts du raffineur et du négociant ont diminué de 2 cents le litre depuis le dernier rapport il y a deux semaines, s'établissant à 30 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 14 août au 4 septembre 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Les États-Unis mettent la dernière main aux normes de rendement énergétique de 54,5 mi/gal

Le 28 août 2012, le U.S. Department of Transportation (DOT) et la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) ont mis la dernière main aux normes qui augmenteront l'économie de carburant jusqu'à l'équivalent de 54,5 mi/gal pour les voitures et les véhicules utilitaires légers d'ici l'année-modèle 2025. Ces normes, conjuguées aux normes précédentes, permettront presque de doubler le rendement énergétique de ces véhicules comparativement à celui des véhicules neufs présentement sur la route.

Le programme comprend des incitatifs ciblés visant à encourager l'adoption précoce des technologies de pointe et leur lancement sur le marché afin d'améliorer de façon spectaculaire le rendement du carburant des véhicules, notamment :

- Des incitatifs pour les véhicules électriques, les véhicules électriques hybrides rechargeables et les véhicules à piles combustibles;
- des incitatifs pour les technologies hybrides destinées aux grandes camionnettes et pour d'autres technologies permettant d'atteindre de hauts niveaux d'économie de carburant sur les grandes camionnettes;
- des incitatifs pour les véhicules au gaz naturel; et
- des crédits pour les technologies offrant la possibilité de réaliser des réductions des gaz à effet de serre et de la consommation de carburant du monde réel, qui ne sont pas saisies par les méthodes d'essai normalisé.

Source : US Environmental Protection Agency

Prix de gros de l'essence

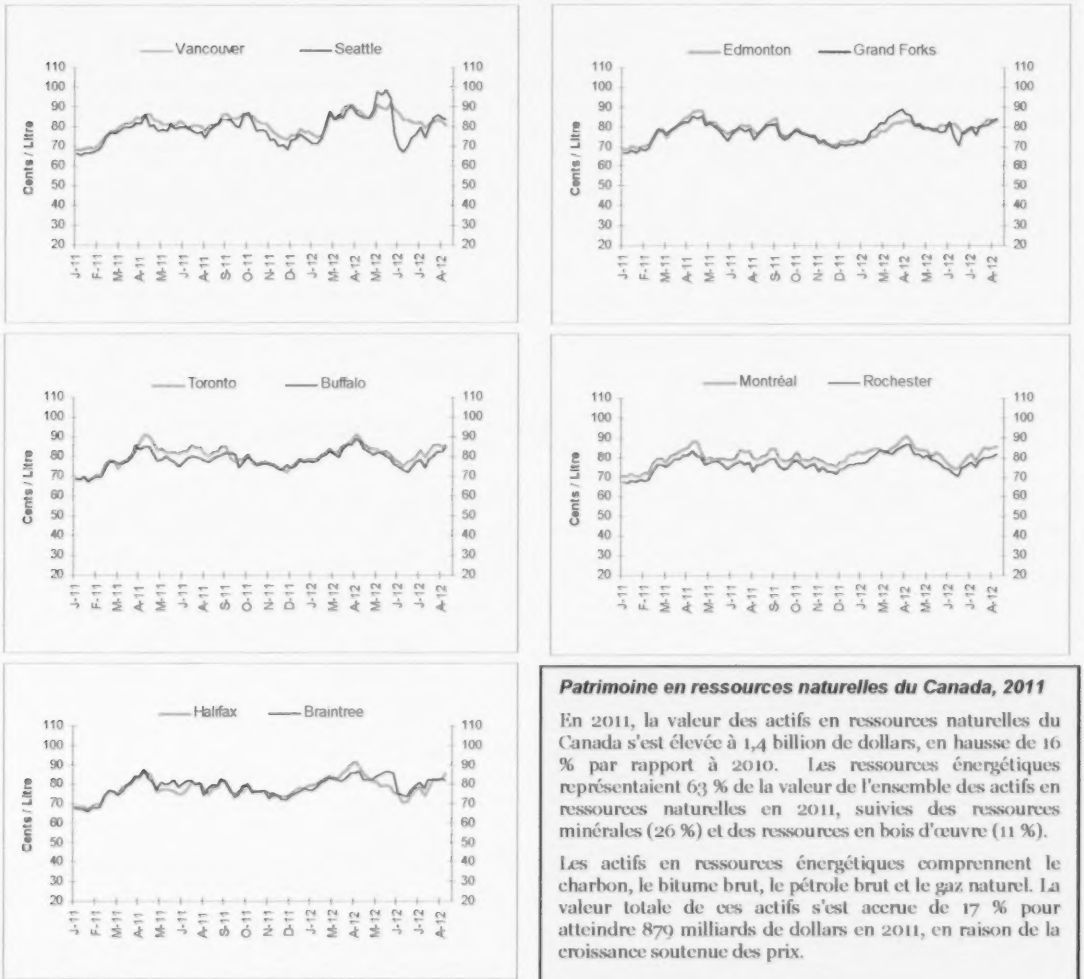
Pour la semaine se terminant le 30 août 2012, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans 7 des 10 centres canadiens et américains sélectionnés.

Depuis la semaine du 23 août 2012, les prix de gros de l'essence ont varié d'une hausse de plus de 3 cents le litre à une baisse de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 81 à 86 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence ont fluctué entre 82 cents le litre et 86 cents le litre. Les prix ont varié d'une hausse de 3 cents le litre à une baisse de moins de 1 cent le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de moins de 1 cent le litre et une baisse de 2 cents le litre, terminant la période entre 81 et 84 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 30 août 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Patrimoine en ressources naturelles du Canada, 2011

En 2011, la valeur des actifs en ressources naturelles du Canada s'est élevée à 1,4 billion de dollars, en hausse de 16 % par rapport à 2010. Les ressources énergétiques représentaient 63 % de la valeur de l'ensemble des actifs en ressources naturelles en 2011, suivies des ressources minérales (26 %) et des ressources en bois d'œuvre (11 %).

Les actifs en ressources énergétiques comprennent le charbon, le bitume brut, le pétrole brut et le gaz naturel. La valeur totale de ces actifs s'est accrue de 17 % pour atteindre 879 milliards de dollars en 2011, en raison de la croissance soutenue des prix.

Source : Statistique Canada, Le Quotidien.

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant de l'essence.

Ces marges du raffineur font référence à la différence entre le prix du brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts associés au raffinage du produit, de même qu'un profit pour le raffineur. À l'échelle nationale, les marges du négociant se situent en moyenne juste en deçà de 23 cents le litre, soit environ 3 cents le litre de plus qu'à la même période l'an dernier.

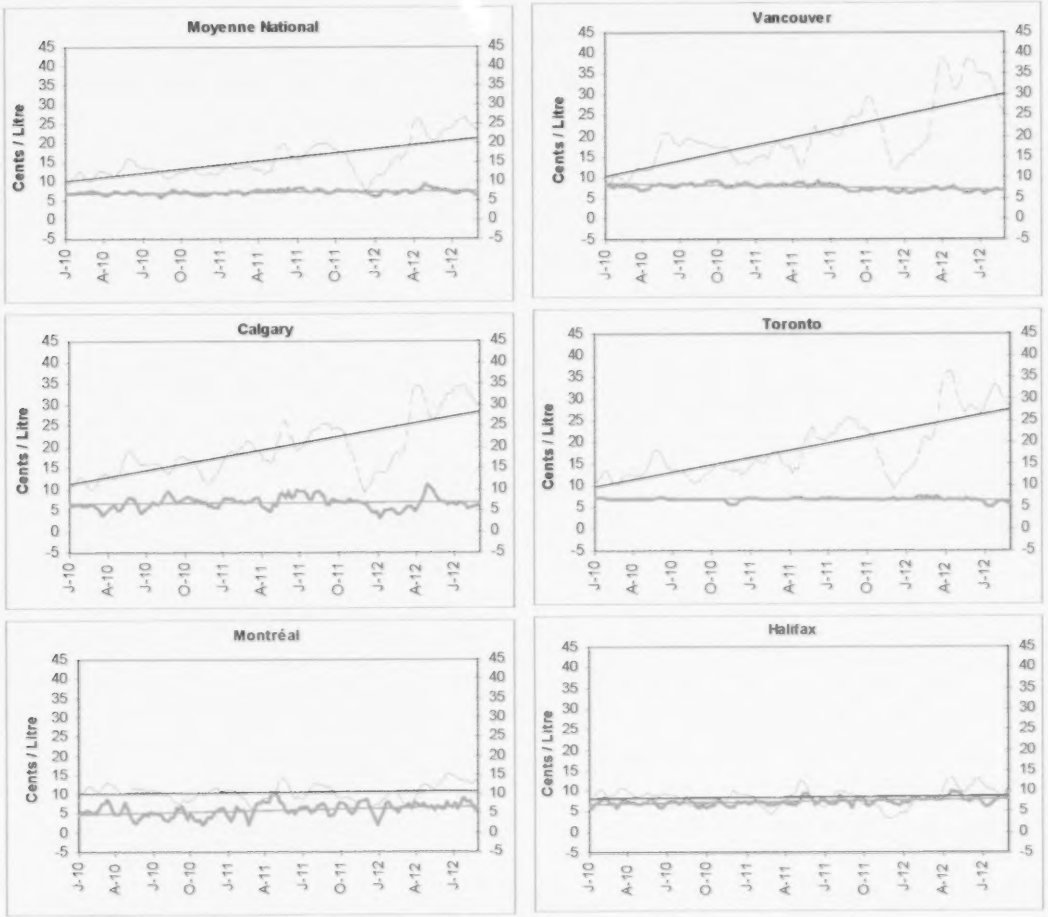
Dans l'ensemble, les marges du négociant se sont tenues autour de 6,5 cents le litre. Les marges du négociant doivent couvrir les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente et générer un profit pour le propriétaire de la station-service.

Ces marges peuvent varier considérablement selon la région, le volume vendu et la disponibilité d'autres produits offerts. La plupart des coûts d'exploitation d'un point de vente sont fixes et ne baissent pas lorsque les prix de l'essence sont plus bas.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 4 septembre 2012)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Chute des prix du pétrole brut

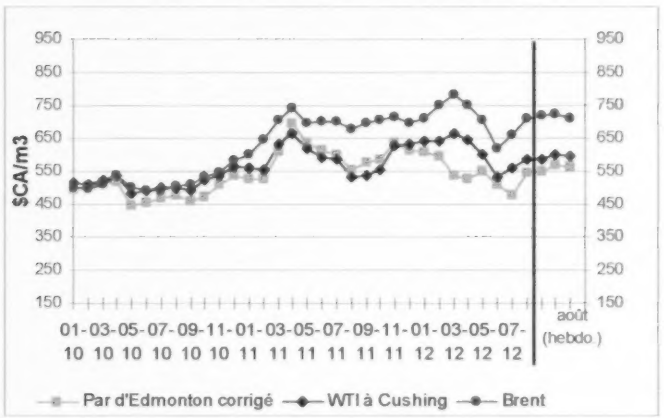
Pour la semaine se terminant le 31 août 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne allant de 562 $/m3 à 708 $/m3, (de 90 $ US à 114 $ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le prix de chacun des pétroles bruts de référence a enregistré une baisse, variant de 5 $ à 13 $/m3 (1 $ US à 2 $ US le baril).

L'écart de prix du pétrole brut, entre le WTI et le Brent, s'est maintenu à 113 $/m3 (18 $ US le baril) pendant la semaine à l'étude, soit bien en deçà du 130 $/m3 (21 $ US le baril) signalé dans le rapport Info-Carburant précédent. Pour la semaine se terminant le 31 août 2012, l'écart de prix entre l'Edmonton Par et le WTI s'est réduit davantage, pour atteindre 33 $/m3 (5 $ US le baril).

L'ouragan Isaac a frappé la côte du golfe du Mexique pendant la dernière semaine d'août, inondant partiellement la raffinerie Alliance de la Louisiane, et réduisant temporairement la demande de pétrole brut. Cependant, étant donné que la plupart des dommages causés par l'ouragan ont été minimes, les répercussions sur l'ensemble du marché pourraient être modérées. Au dire des experts, ce n'est qu'une question de jours avant que la production pétrolière en mer ne reprenne dans la côte du golfe du Mexique.

L'incendie survenu en août à la plus importante raffinerie du Venezuela pourrait avoir une incidence sur les prix du carburant, mais comme l'incendie n'a touché que les réservoirs de stockage, et non pas les unités de production, les répercussions globales pourraient être minimes.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du		Changement de			
	2012-08-31		Semaine précédente		An dernier	
	$CA/m^3	$US/baril	$CA/m^3	$US/baril	$CA/m^3	$US/baril
Edmonton Par	561,57	90,33	-5,33	-0,65	-30,23	-5,83
WTI	594,81	95,68	-4,82	-0,56	+52,77	+7,6
Brent	708,10	113,9	-12,65	-1,77	+9,21	+0,34

Source: RNCan

Le US Department of Energy annonce un prêt de pétrole brut en cas d'urgence

Le US Energy Department a consenti à prêter 1 million de barils de pétrole brut non corrosif provenant du site Bayou Choctaw de la Réserve stratégique de pétrole (SPR) en Louisiane pour aborder les répercussions à court terme sur la capacité de raffinage de la Marathon Petroleum Company causées par l'ouragan Isaac, ce qui se traduit par des pénuries limitées de pétrole brut.

Le prêt, qui se distingue d'une renonciation de la SPR, sera fourni à la Marathon Petroleum Company en vertu d'ententes contractuelles à court terme. En vertu de l'entente, la Marathon Petroleum Company retournera à la Réserve, dans les trois mois suivants, une quantité égale de pétrole d'une qualité semblable, plus des barils en prime, en guise d'intérêt.

L'Energy Policy and Conservation Act autorise le département de l'Énergie à faire des prêts de pétrole brut. Le département a usé de ce pouvoir pour aborder les interruptions à court terme des approvisionnements en cas d'urgence à huit occasions précédentes, la plus récente s'étant présentée dans la foulée de l'ouragan Gustav en 2008.

(Source : US DOE)
http://energy.gov/articles/energy-department-announces-emergency-oil-loan-response-hurricane-isaac-related-request